

Project Bastionweg:

Realisatie fietsstraat en verbetering verkeersveiligheid

Verslag informatieavond 8 juni 2021

Inleiding

Op 8 juni 2021 heeft de gemeente een online informatieavond (via ZOOM) gehouden over het verkeersveiligheidsproject Bastionweg. Voor de circa 39 aanwezige bewoners heeft de gemeente een toelichting gegeven op de stand van zaken van dit project. Onderstaand geven we allereerst een toelichting op het plan.

Tijdens de avond waren er veel vragen en opmerkingen. Deze hebben we op deze avond zo goed mogelijk beantwoord. De vragen worden ook in dit verslag beantwoord. We hebben na deze avond nog enkele bedrijven en bewoners langs de Voordorpsedijk gesproken en de fietsstraat en verkeersknip met te verwachten effecten toegelicht.

Gebruik van de Bastionweg

De gemeente wil graag dat de Bastionweg verkeersveiliger wordt. Op deze weg wordt veel gewandeld en gefietst. Ook gebruiken fietsers en automobilisten het zuidelijk deel van de Bastionweg van en naar de Voordorpsedijk en de wijk Voordorp (alleen fietsers). De Bastionweg is ook een belangrijke schakel in de hoofdfietsroutes tussen Hilversum, Groenekan en Utrecht en tussen Voordorp en Rijsweerd. Fietsers en voetgangers hebben nu niet echt een duidelijke en veilige plek op de Bastionweg. We willen de Bastionweg veiliger maken voor fietsers en voetgangers. We zien ook sluipverkeer op het noordelijk deel van de Bastionweg, dat zorgt voor extra drukte.

Realisatie fietsstraat voor verbetering verkeersveiligheid fietsers en voetgangers

We zijn van plan een fietsstraat te maken van de Bastionweg, waar de auto te gast is. Een herkenbare en goede inrichting als fietsstraat met rood asfalt en een voetpad ernaast maakt het voor fietsers en voetgangers veiliger en prettiger om de Bastionweg te gebruiken. We verlagen de maximumsnelheid op de Bastionweg van 50 naar 30 km/uur.

Verder willen we de Bastionweg vlak voor de aansluiting met de Eindhovenreef Zuid afsluiten voor autoverkeer. Deze knip zorgt ervoor dat de Bastionweg niet meer gebruikt kan worden als sluiproute. De Kapelweg en de woningen en bedrijven op het fort Blauwkapel en aan de Voordorpsedijk blijven goed bereikbaar via de Darwindreef en het zuidelijk deel van de Bastionweg tot de spoorwegovergang.

Verder willen we de voorrangsregeling van het kruispunt naast de spoorwegovergang aanpassen, waarbij verkeer van en naar de Voordorpsedijk voorrang gaat krijgen. Tot slot willen we de inrichting van het kruispunt een beetje aanpassen. We combineren deze aanpassingen met het groot onderhoud aan de Bastionweg.

We verwachten dat de Bastionweg zo rustiger en veiliger zal worden. Op de tekening in de bijlage laten we de nieuwe verkeerssituatie zien en de plek van de knip in de weg.

Conclusie na informatieavond: voldoende draagvlak voor realisatie fietsstraat

Na zorgvuldige afweging van alle belangen concluderen we dat er voldoende draagvlak is voor de realisatie van een fietsstraat. Hierbij hebben we ook enkele reacties en gesprekken met bedrijven en

bewoners buiten de bijeenkomst om meegewogen. De wethouder Mobiliteit en de gemeente De Bilt zijn geïnformeerd en hebben ingestemd met het voornemen tot realisatie van de fietsstraat.

De meningen over de verkeersknip zijn verdeeld.

Een aantal aanwezigen heeft aangegeven voorstander te zijn van een verkeersknip, omdat deze zorgt voor minder autoverkeer over de Bastionweg en meer ruimte en een veiliger gevoel voor fietsers en voetgangers.

Een aantal anderen heeft aangegeven geen voorstander te zijn van de verkeersknip. Belangrijkste reden is dat de Bastionweg geregeld wordt gebruikt door automobilisten om vanuit Groenekan naar Utrecht te rijden. Via deze route omzeilen ze het drukke en als minder verkeersveilig ervaren Robert Kochplein. De verkeersknip dwingt deze automobilisten dan om gebruik te maken van het R. Kochplein. De route vanuit Utrecht via het R. Kochplein naar Groenekan vindt men minder gevaarlijk. Ook maakt een aantal aanwezigen zich zorgen over de verminderde bereikbaarheid van de Voordorpsdijk vanwege de verkeersknip.

Vervolg

De komende maanden werkt de gemeente het plan voor de fietsstraat met verkeersknip verder uit. We bereiden verder een verkeersbesluit voor om de maatregel ook juridisch mogelijk te maken. We verwachten de verkeersknip voor de zomer van 2022 te kunnen realiseren. Tegen die tijd informeren wij u verder. Kijk daarvoor ook op www.utrecht.nl/bastionweg

Met vragen of suggesties kunt u contact opnemen met de projectleider Gerard Verrijn Stuart (**tel 030-2869623**), **g.verrijnstuart@utrecht.nl**.

Hieronder vindt u het verslag van de informatieavond van 8 juni.

Verslag informatieavond Bastionweg 8 juni 2021 (en beantwoording vragen)

Projectleider Gerard Verrijn Stuart heet iedereen welkom (ca. 39 bewoners en overige geïnteresseerden zijn aanwezig). Hij licht aanleiding, doel en programma van de online informatieavond toe. Verder zijn vanuit de gemeente aanwezig: Maaïke Kerstens (wijkverkeersadviseur), Joost Duco Helsloot (verkeerskundig ontwerper) en Hamide Karkon (projectsecretaris).

Toelichting project en presentatie:

Maaïke Kerstens (wijkverkeersadviseur) en Gerard Verrijn Stuart (projectleider) geven een toelichting op het project. Zie voor deze toelichting de eerste pagina van dit verslag.

De gemeente meldt dat de adressen van de Voordorpsedijk, voorzover gelegen in de gemeente De Bilt, het wijkbericht helaas niet op tijd hebben ontvangen. Excuses hiervoor. We zullen nog een aparte informatieavond organiseren voor de bewoners van de Voordorpsedijk, die helaas niet in staat zijn geweest om aan te sluiten bij deze informatieavond.

Beantwoording van gestelde vragen op de avond zelf en uit de chat:

Bewoner: De bewoners van Groenekan verbazen zich erover dat dit geen gezamenlijk project is van de gemeente De Bilt en de gemeente Utrecht. De Bastionweg wordt gezien als een verbindingsweg tussen Groenekan en Utrecht. De route vanaf Groenekan via de Eindhovenreef-Noord en het Robert Kochplein naar de Darwindreef wordt niet als veilig ervaren. Voornamelijk het invoegen tussen de grote verkeersstroom vanaf de A27 naar Maarsen vlak voor het R. Kochplein is niet gemakkelijk. Het verzoek wordt gedaan om de knip niet uit te voeren, zodat bewoners veilig naar winkelcentrum De Gaard kunnen rijden via de Bastionweg i.p.v. via het als onveilig ervaren Robert Kochplein. Mensen worden ook niet goed geïnformeerd.

- Antwoord: We snappen deze wens en zullen deze meewegen in de uiteindelijke afweging om de verkeersknip wel of niet te realiseren.

Bewoner: Bewoners uit Voordorp vinden het fijn dat de Bastionweg een fietsstraat wordt. Ze maken veel gebruik van de Bastionweg op de fiets.

Bewoner: Waarom komt er geen knip bij de spoorwegovergang?

- Antwoord: De knip nabij de spoorwegovergang is afgefallen vanwege de beperkte ruimte bij de spoorwegovergang. Bij een knip moet het mogelijk zijn voor automobilisten om te draaien als ze verkeerd gereden zijn. Dat is op deze plek niet mogelijk. Draaien en keren vlakbij en op de spoorwegovergang zou gevaarlijke situaties op kunnen leveren.

Bewoner: Bij de noordelijke knip is het voor landbouwverkeer niet meer mogelijk om de Gageldijk en de Koningin Wilhelminalaan te gebruiken. Landbouwvoertuigen mogen immers geen gebruik maken van de NRU en het Robert Kochplein. Hiervoor moet een oplossing gezocht worden.

- Antwoord: We willen rekening houden met het belang van een goede bereikbaarheid van de Voordorpsedijk voor zwaar verkeer en landbouwvoertuigen vanaf de kant van de Bastionweg. We zoeken op dit moment nog naar de beste wijze, waarop we daar in het ontwerp rekening mee kunnen houden en zijn benieuwd naar de ideeën en suggesties op deze avond.

Bewoner: De optie voor een zuidelijke knip nabij de Darwindreef wordt als niet veilig beschouwd door de scouting van Fort Blauwkapel. Op zaterdagmiddag komen er 200 kinderen op het fort en de ouders brengen en halen hun kinderen. Deze maken gebruik van het nabijgelegen parkeerterrein. Afsluiting betekent voor hen een flink stuk omrijden. Het voorstel wordt gedaan om een halve knip te realiseren. Hierbij zou autoverkeer nog wel vanuit Groenekan richting de Darwindreef kunnen rijden, maar niet omgekeerd.

- Antwoord: Het realiseren van een halve knip is een interessante suggestie, maar zien wij niet als een wenselijke/realistische mogelijkheid. Dit geeft namelijk nog steeds een grote stroom auto's richting de Darwindreef. Deze hoeveelheid auto's zien we liever niet op de Bastionweg in het belang van de verkeersveiligheid en een goed gebruik door langzaam verkeer. Verder is deze vorm van een halve knip niet goed handhaafbaar door de politie. Automobilisten richting Groenekan zouden de verkeersknip in principe ook makkelijk kunnen passeren.

Bewoner: Verder aandachtspunt is de parkeerplaats langs de Bastionweg nabij de scouting. Dit is een verzamelplaats voor drugsgebruikers.

- Antwoord: De parkeerplaats is in principe geen onderdeel van het project, omdat alle financiële middelen nodig zijn voor de aanleg van de fietsstraat.

Bewoner: De Voordorpsedijk ligt voor een deel in Utrecht en voor een groot gedeelte in De Bilt. Is het mogelijk om de Voordorpsedijk ook te vernieuwen?

- Antwoord: De gemeente Utrecht geeft aan dat de vernieuwing en herinrichting van de Voordorpsedijk inderdaad zou kunnen volgen op de herinrichting van de Bastionweg. Ook de Voordorpsedijk heeft een belangrijke functie in het recreatieve netwerk voor fietsers en voetgangers. Op dit moment hebben beide gemeenten echter geen plannen om ook de Voordorpsedijk aan te passen. Beide gemeenten hebben hiervoor ook geen financiële middelen gereserveerd.

Bewoner: Op dit moment is de situatie voor voetgangers niet veilig. Daarnaast blijken auto's op fietsstraten het principe 'auto te gast' niet erg na te leven. Wat kan daartegen worden gedaan? Is het maken van een scheiding tussen voetpad en rijstrook een idee?

- Antwoord: Door de beperkte ruimte is het niet mogelijk om het voetpad los te leggen van rijbaan. We denken dat met het versmallen van de rijbaan naar de minimale afmetingen en het materiaal gebruik de automobilist gedwongen wordt om langzamer te rijden. Dit nodigt uit tot rustiger rijden. In de gemeente blijkt dit te werken voor een groot deel van het verkeer. We houden bij het ontwerp voor de fietsstraat rekening met de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers. In het huidige ontwerp maken we het voetpad in een halfverharding, dat er duidelijk anders uitziet dan het rode asfalt van de fietsstraat. Tussen de rijweg en het voetpad maken we een strook van grasbetonkeien, dat ook zorgt voor een (visuele) scheiding tussen voetpad en rijbaan.

Overige vragen en opmerkingen uit de chat (achteraf beantwoord)

Bewoner: Als je het spoor gaat verlaten zie je een bord dat je 60 km/h kunt rijden. Kan dit bord van 60 km/h naar 50 km/h worden veranderd? Het wordt overlegd met gemeente De Bilt hierover.

- Antwoord: Gemeente De Bilt is aan het kijken naar de mogelijkheden om de snelheid op Voordorpsedijk te verlagen naar 30 km/h. Hiermee volgen zij ons voorbeeld waarbij een gedeelte van de Bastionweg buiten de bebouwde kom wordt verlaagd van 60 km/h naar 30 km/h.

Bewoner: Er is bij de scoutingsruimte onderscheid gemaakt tussen het voetpad en het wegdek, tegen de 10 cm omhoog. Kan dat niet bij het profiel van de Bastionweg gebruiken?

- Antwoord: Er is ervoor gekozen om het trottoir op gelijke hoogte met de rijbaan te leggen. Vanwege de beperkte ruimte is dit technisch beter uitvoerbaar. Met deze keuze is het 'makkelijker' voor auto's om het voetpad te bereiken. Om dit te voorkomen worden tussen het voetpad en rijbaan grasbetontegels aangebracht met oneffenheden waardoor het niet prettig is om over de grasbetontegels te rijden.

Bewoner: Kan het profiel wegdek niet zoals de Singel? Dus brede fietspaden, smal autowegdek?

- Antwoord: De Singel is ingericht als een 30 km zone met rode fietsstroken en een zwarte asfaltrijloper. Dit is niet de inrichting volgens het principe fietsstraat. In het project Bastionweg is ervoor gekozen om de fietser een prominente plek te geven en de fietsstraat inrichting voldoet hier het meeste aan.

Bewoner: Hoe wordt de bereikbaarheid van de noordelijke en zuidelijke kant veranderd door de plek waar de knip wordt geplaatst? Voor boodschappen doen komen auto's van A27 heel snel aanrijden. Twee rijstroken moeten worden overgestoken. Dat komt de verkeersveiligheid niet ten goede. Vanaf de Eindhovenreef Noord kan je wel de noordelijke randweg en de Darwindreef oprijden, maar richting

de A27 is niet mogelijk. Hiervoor moet je richting de Darwindreef rijden en ter hoogte van de Wolgadreef keren. Niet ideaal.

Antwoord:

- De gemeente heeft eerder een verkeersmeting uitgevoerd op één locatie op de Bastionweg. Om het beeld completer te maken hebben we eind juni/begin juli dit jaar extra verkeersmetingen uitgevoerd op meerdere locaties op en nabij de Bastionweg. Via deze metingen weten we hoeveel verkeer er op deze wegen rijdt en wat voor type verkeer het is (fiets/auto/zwaar verkeer)

Bewoner: Waarom wordt voorrang gegeven aan het verkeer van de Voordorpsedijk? En waarom wordt niet voorrang gegeven op het verkeer, dat op de Bastionweg heen en weer rijdt? Als je voorrang geeft aan het verkeer op de Bastionweg moet het verkeer van de Voordorpsedijk wachten op het verkeer op de Bastionweg;

- Antwoord: De spoorwegovergang is de reden voor deze keuze. Als verkeer van en naar de Voordorpsedijk geen voorrang krijgt kan dit verkeer stil komen te staan op de spoorwegovergang. Dit risico willen we (en ook spoorbeheerder ProRail) vermijden, want leidt tot zeer gevaarlijke situaties bij nadering van een trein. Daarom hebben we ervoor gekozen om het verkeer van/naar de Voordorpsedijk voorrang te geven. Deze voorrangssituatie bestaat nu ook al, alleen deze maken we beter zichtbaar.

Bewoner: Hoe is de bereikbaarheid voor de hulpdiensten?

- Antwoord: De bereikbaarheid van de hulpdiensten is gewaarborgd. Er zijn overleggen geweest met de hulpdiensten, vertegenwoordigd door de Brandweer. De brandweer kon zich vinden in een knip onder voorwaarde dat de brandweer de knip wel goed kan passeren. De uitvoering met een klappaal of bussluis is akkoord bevonden.

Bewoner: Hoeveel vertraging geeft dat voor de brandweer? Als er in een stal met dieren brand uitbreekt is snelheid geboden.

- Antwoord: Bij realisatie van een verkeersknip met een bussluis is deze goed overrijdbaar door de brandweer en heeft deze dus geen vertraging.

Bewoner: De bereikbaarheid voor landbouwvoertuigen moet goed bekeken worden.

- Antwoord: Er wordt verder overlegd met bedrijven en agrariërs van o.a. de Voordorpsedijk, waarbij we hen vragen wat ze van het plan vinden. We onderzoeken hoe we ook de belangen van deze doelgroepen goed kunnen meenemen. Als oplossing denken we o.a. aan de uitvoering van een verkeersknip in de vorm van een landbouw- of bussluis. Om ervoor te zorgen dat landbouwverkeer elkaar kan passeren op het minimaal gekozen profiel zijn op enkele strategische plekken verbredingen aangebracht. Dit betekent dat de rijbaan 50 cm verbreed is over voldoende lengde. Hierdoor ontstaat een passeerhaven voor landbouwverkeer. Hiermee worden de berm en het voetpad zoveel mogelijk ontzien.

Bewoner: is het mogelijk om de verkeersknip aan beide kanten te maken

- Antwoord: De knip wordt aan één kant uitgevoerd. Dit is naar ons idee het meest logisch en zorgt dat de bereikbaarheid zoveel als mogelijk wordt gewaarborgd voor lokaal verkeer. Bij een knip aan één zijde van de Bastionweg kan gemotoriseerd verkeer altijd nog aan de andere zijde de Bastionweg in- en uitrijden.

Bewoner: Bedrijven kunnen toch via de Biltsche Rading?

- Antwoord: Ja, landbouwvoertuigen, etc. nen inderdaad ook via de Biltsche Rading rijden. Hiermee worden deze bedrijven wel verplicht om een stuk om te rijden. Daarbij verplaatsen we het probleem naar dan de druk bewoonde Biltsche Rading en dat is niet wenselijk.

Bewoner: Is het mogelijk om de Voordorpsedijk ook fietsstraat te maken? De Voordorpsedijk is net zo onveiligheid voor fietsers en voetgangers.

- Antwoord: Dit is in principe mogelijk, maar de gemeente Utrecht heeft hier voor de komende jaren geen geld voor gereserveerd en heeft dit dus niet op de planning staan. Dat geldt ook voor de gemeente De Bilt voor het deel van de Voordorpsedijk binnen haar grondgebied. Het is wel een goed idee voor in de toekomst.

Bewoner: Kan er een toelichting worden gegeven over de bereikbaarheid van (het parkeerterrein van) fort Blauwkapel.

- Antwoord: Het parkeerterrein blijft goed bereikbaar. We gaan hier in principe niets aan veranderen.

Bewoner: De knip bij de Eindhovenreef verbetert aanzienlijk de veiligheid op het doorgaande fietspad langs de Eindhovenreef naar Groenekan en vice-versa. Maar hoe voorkom je dat auto's illegaal via het fietspad toch doorrijden?

- Antwoord: De fietspaden zijn uitgevoerd in rood asfalt en er staat bebording, waardoor het duidelijk is voor weggebruikers dat het een fietspad betreft. Dat is in principe voldoende.

Bewoner: Waarom moet het voor vrachtverkeer mogelijk blijven om naar de Voordorpsedijk te kunnen?

- Antwoord: Langs de Voordorpsedijk is een aantal landbouw- en loonwerkersbedrijven gelegen. Deze bedrijven dienen bereikbaar te blijven voor zwaar verkeer en tractoren. Er geldt een tractorverbod op het R. Kochplein, dus daar kunnen tractoren niet langs rijden. Het gaat voornamelijk om landbouwverkeer dat vanaf de Voordorpsedijk de Gageldijk en Koningin Wilhelminaweg moet kunnen bereiken (en vice versa).

Bewoner: Wat was het materiaal van de kleine strook tussen voet en rijstrook?

- Antwoord: Deze strook wordt uitgevoerd in grasbetontegels, met aan de kant van het voetpad een extra zogenoemde 'schrikstrook', zodat verkeer niet snel het voetpad op rijdt.

Bewoner: Ook de weg zelf op de Voordorpsedijk is slecht en de berm is onveilig. Hoe krijgen we de gemeente De Bilt mee?

- Antwoord: De gemeente De Bilt gaat over dit deel van de weg.

Bewoner: Is er een prognose hoeveel bestemmingsverkeer straks overblijft als sluiptverkeer weg is?

- Antwoord: De realisatie van de verkeersknip zorgt ervoor dat er geen sluiptverkeer meer over de Bastionweg rijdt, maar alleen nog verkeer met een herkomst of bestemming aan de Bastionweg of de Voordorpsedijk. We gaan verkeerstellingen uitvoeren, waarmee we een beter beeld krijgen van de hoeveelheid verkeer op dit moment. Op basis daarvan kunnen we ook beter voorspellen hoeveel verkeer er straks nog over de Bastionweg rijdt na invoering van een knip. We verwachten straks grofweg de helft tot 2/3 minder verkeer op de Bastionweg.

Bewoner: Ligt het voetpad hoger dan de weg? Of kunnen auto's over het voetpad?

- Antwoord: Het voetpad ligt ven hoog als de weg en de strook met grasbetontegels zorgt ervoor dat het niet aantrekkelijk is om er overheen te rijden.

Bewoner: Kan er ook een voetpad op stroeve vlonders vlak boven het waterniveau worden gemaakt? Dus een soort langgerekte steiger? Lijkt me heel erg mooi om langs het water te wandelen, ook met de hond.

- Antwoord: Een mooi voorstel, alleen te duur voor dit project. We beogen met dit project vooral de verkeersveiligheid van de Bastionweg te verbeteren. We kijken of we andere wensen kunnen meenemen, maar het aanleggen van een bijzonder wandelpad is waarschijnlijk te duur.

Bewoner: Wat staat er in de subsidievoorwaarden van de provincie?

- Antwoord: Het project moet zijn gericht zijn op het verbeteren van de verkeersveiligheid voor fietsers. Voorwaarde is dat er een fietsstraat wordt gerealiseerd. Het project moet in 2021 worden gerealiseerd.

Bewoner: Waarom kiest de gemeente niet voor een getrapd plan. Waarbij er eerst een fietsstraat wordt aangelegd. En als de effecten van de fietsstraat onvoldoende zijn kan alsnog als tweede stap worden overwogen een knip te realiseren.

- Antwoord; Ja, dat is ook een mogelijkheid, die we willen onderzoeken. Op basis van het resultaat van de verkeerstellingen bepalen we of dit een serieuze optie kan zijn.

Bewoner: Het voorgestelde profiel van 4.00 meter is te smal voor landbouwverkeer.

- Antwoord: De rijbaan is voor landbouwverkeer 4,80 en op enkele strategische plekken wordt de rijbaan verbreed naar 5,30.

Bewoner: En is er gedacht aan de vissers?

- Antwoord: Op twee plaatsen worden parkeerplaatsen aangebracht, die gebruikt kunnen worden door vissers.

Bewoner: Wanneer is de uitvoering gepland?

- Antwoord: De uitvoering is op dit moment gepland in het eerste kwartaal van 2022.

Overige gemaakte opmerkingen op de informatieavond 8 juni 2021 (inclusief chat)

- Aan de Bastionweg zijn geen aanwonenden. Dus hier wordt ook geen overlast ervaren door de aanwonenden. Waarom geen aanpassing van de weg, 30 km zone en fietspaden? Het gaat om twee dingen: mensen die uit Groenekan en Maartensdijk komen zijn geen sluijverkeer en de Bastionweg betreft voor deze mensen een verbindingsweg. Het verkeersplein is echt gevaarlijk. Rijden naar Overvecht gaat prima, maar wil je richting Voordorp dan moet je twee of drie rijbanen oversteken en dat ook tijdig doen. Voor mensen uit Groenekan wordt de verkeerssituatie ingewikkelder met de afsluiting van de Bastionweg. Er worden bij Bastionweg maatregelen genomen puur vanwege fietsers en wandelaars, omdat er op Bastionweg geen omwonenden zijn. De verbinding met Utrecht moet mogelijk blijven voor de mensen uit Groenekan en Maartensdijk;
- Als de knip er niet komt is het beter en veiliger voor de bewoners van Groenekan. Neem gewoon verkeersmaatregelen om de situatie veiliger te maken. De fietsers uit Groenekan gaat nooit via fort;
- Wij wonen en hebben een bedrijf op de Voordorpsedijk en vinden het opnieuw inrichten van de Bastionweg via verkeer remmende maatregelen een goed idee. Afsluiten is geen optie voor de bewoners van de Voordorpsedijk;
- De Voordorpsedijk is voor de vele wandelaars en handlopers ook onveilig;
- Hou ook rekening met loonbedrijven met landbouwvoertuigen op de Voordorpsedijk;
- U wilt de Bastionweg aanpassen voor de wandelaars en fietsers. De bewoners van de Voordorpsedijk zijn de mensen die de Bastionweg dagelijks gebruiken om naar Maartensdijk en Groenekan te gaan. Waarom moeten wij ons aanpassen voor de wandelaars en fietsers die zich niet aan de regels houden zodat het autoverkeer normaal kan passeren?
- Een verhoogd voetpad lijkt me wel nodig. Zodat auto's niet over het voetpad kunnen rijden;
- Aan de zijde van Groenekan van de Bastionweg hebben we dan 2 brede fietspaden naar Groenekan, aan beide kanten van het Fort, en 3 wandelwegen, ook nog door het fort, een geen veilige verbinding voor gemotoriseerd verkeer van Groenekan naar Utrecht;
- Fietsstroken staan momenteel ter discussie. Inrichting van de Bastionweg zoals op de singels ronde binnenstad (30km zone met 2 fietsstroken) lijkt een betere en meer veilige oplossing;
- We benadrukken graag nogmaals de wens om op de Voordorpsedijk ook snelheidsbeperkende maatregelen in te voeren. Het recreatieve verkeer en ook het schoolgaande verkeer houdt niet op bij de gemeente Utrecht;
- Ik vind dat het Kochplein 'probleem' voor mensen die met de auto willen rijden niet thuishoort in deze discussie. Dan wordt Bastionweg inderdaad gebruikt als alternatief.
- Geef het fietspad langs de Einthovendreef-Zuid voorrang boven de Bastionweg, met of zonder knip. Op de Bastionweg kan je dan drempels aanbrengen;
- De hekjes bij de spoorwegovergang maken een goed zicht op de Bastionweg onmogelijk;
- Mogen wij als bewoners en bedrijven van de Voordorpsedijk ons a.u.b. ook nog blijven verplaatsen?
- Volgens mij is iedereen het erover eens dat er nu te hard wordt gereden op de Bastionweg en dat het zeer onveilig is voor voetgangers en fietsers. Verbeteringen op dat gebied zijn zeer welkom;
- Het voetpad moet voor voetgangers (en bijv. rolstoelers) aantrekkelijk blijven om te gebruiken. Dus geen halfverharde bestrating. Glad asfalt is veel beter. Een voetpad aan het water is ook een goed alternatief;
- De Bastionweg veiliger maken is prima, maar geen verkeersknip;
- Er zijn nu eenmaal bedrijven op de Voordorpsedijk waar vrachtwagens en landbouwverkeer naar toe moet. Daar moet goed rekening mee gehouden worden;
- Eens met de bewoners van de Voordorpsedijk! Wij willen geen knip. Verkeer remmende/snelheid remmende maatregelen zijn geen probleem, maar houd het voor ons bereikbaar! Ook voor de brandweer, landbouwverkeer en gewoon woon-/werkverkeer van de bewoners van de Voordorpsedijk. Als Groenekanner word je met een knip afgesloten van 'ons' dorp!
- Graag goed overleg tussen brandweer Utrecht en Groenekan /de Bilt
- Als bewoner van het fort ben ik voorstander van een knip. Het voorgestelde inrichtingsprofiel is mooi. Bij de verharding van het voetpad ook rekening houden met comfort voor voetgangers van/naar de orthodontist

- Het lijkt erop voor de realisatie van het plan haast heeft i.v.m. de subsidie en dat het plan daardoor overhaast en nog slecht doordacht is. Graag rekening houden met alle belanghebbenden. Dus graag heroverweging van het plan;
- Heel fijn dat er ruimte komt voor wandelaars. Het is nu onprettig om op de Bastionweg te lopen;
- Het lijkt erop dat de van oorsprong boerenweg Bastionweg nu omgevormd moet worden naar een nieuwbouw fietsstraat voor Voordorp. Maak er een 30km zone van met desnoods drempels of wegversmallingen, maar geen afsluiting.