

Visie op verkeersveiligheid van de Groenekanseweg in Groenekan

Werkgroep Groenekanseweg

Groenekan 12-1-2021

Inleiding

- ▶ In dit document beschrijft de Werkgroep Groenekanseweg hun visie op verkeersveiligheid van de Groenekanseweg in Groenekan. Een visie die mede gebaseerd is op de collegeprogramma's van alle provincies en daarenboven zeer specifiek suggesties zal doen met het oog op zowel de huidige praktijk als de toekomst . Met deze visie op verkeersveiligheid kunnen we een bijdrage leveren aan het succes van de verkeersbeleid van de gemeente de Bilt.
- ▶ De werkgroep staat onder voorzitterschap van Abbe Plijnaar, aangevuld met de leden Marcel van der Laan, Edgar Scheepens, Tim Jansen, Bart van Elk en Ivar Knopper en levert haar bijdrage aan de Vereniging Groenekan.

Opgave

- ▶ De verkeersveiligheid op de Groenekanseweg in Groenekan is voor de inwoners en haar gasten van groot belang.

Elk jaar groeit het aantal verkeersbewegingen significant, onder andere vanwege de openstelling van de Basisschool de Nijepoort voor kinderen uit Utrecht en andere gemeenten alsmede door de forse toename van het sluijverkeer, de pakketbezorgingen en licht vrachtverkeer in het algemeen.

Kinderen fietsen niet meer over de Groenekanseweg vanwege de drukte, maar gebruiken het niet daarvoor bestemde voetpad. De Groenekanseweg wordt ook veelvuldig en steeds meer gebruikt door wandelaars, fietsers en racefietsers (*ware pelotons*). De bewoners willen zo weinig mogelijk ongevallen en normaal gebruik van daartoe bestemde wegen en voetpaden met behoud van het landelijke karakter van ons unieke dorp in de Randstad.

Onze rol

- ▶ Wij zijn als bewoners, met de provincie, de gemeente en de politie, (moreel) medeverantwoordelijk voor de veiligheid op en om de Groenekanseweg.

Wij wonen er, er zijn veel kinderen woonachtig en wij zijn derhalve goed op de hoogte van de veranderingen door de jaren heen. Wij kennen de plannen voor de ontwikkeling van woningen en andere initiatieven die de drukte bevorderen. We zien de pertinente uitdagingen waar de gebruikers, en dan met name de voetgangers en fietsers, voor staan.

Onze rol is in het grotere geheel slechts bescheiden, maar het is van cruciaal belang voor de beleidsmakers en -voerders om ons te horen en onze inbreng proactief in te zetten ter inrichting én uitvoering van een gemeentebestuur dat door de bewoners van Groenekan wordt gedragen.

Visie

- ▶ Onze visie sluit naadloos aan bij de visie van de provincies op het gebied van verkeersveiligheid.

“Iedere verkeersdeelnemer moet weer veilig thuis komen!” Wij willen daar een pragmatische en betekenisvolle bijdrage aan leveren.

Omdat het huidige beleid niet meer voldoende werkt, willen wij input op uw beleid aanvoeren; lokale expertise uit de praktijk inbrengen omwille van de verkeersveiligheid van iedereen die de Groenekanseweg betreedt.

Aanpak en Speerpunten

- ▶ Gewenst eindbeeld is een Groenekanseweg die veiliger en toekomstbestendig is en uitdrukkelijk mét behoud van de kwaliteit, leefbaarheid en het landelijke karakter van dit bijzonder mooie dorp in het hart van Nederland.
- ▶ Om ongevallen te voorkomen, is een proactieve en integrale benadering nodig. Er zijn veel verschillende partijen betrokken, ieder vanuit een andere rol of verantwoordelijkheid.
- ▶ Wij kijken vooral naar de risicofactoren waar we dagelijks en sinds lange tijd getuige van zijn. Wij trachten zoveel mogelijk elementen pragmatisch toe te passen, vooral gericht op eenvoudig en makkelijk inpasbare infrastructurele oplossingen en handhaving.

Voetpaden en trottoirs

- ▶ Voetgangers moeten in staat worden gesteld om zich via bruikbare, veilige en logisch gelegen voetpaden te verplaatsen.
- ▶ Deze voetpaden moeten alle mensen in de gelegenheid stellen om:
 - alle woningen te bezoeken;
 - alle gebouwen met een publieksfunctie te bezoeken;
 - alle voorzieningen die voor het publiek zijn aangebracht te bezoeken;
 - alle haltes voor het OV te bereiken en gebruiken;
 - alle gehandicaptenparkeerplaatsen te bereiken,
 - een ommetje te maken en
 - andere wijken te bereiken.

Onregelmatig, slecht voetpad

- ▶ Het voetpad langs de Groenekanseweg ligt aan de zuidzijde tussen de hoofdweg en belendende percelen in.
- ▶ Volgens de overheidsrichtlijnen (minima) moet het loopoppervlak vlak zijn met onregelmatigheden van maximaal 5 mm.
- ▶ In 2018 is een strook over een klein deel van de weg opnieuw gelegd, maar een verbetering is dat geenszins. De hoogteverschillen zijn toegenomen en veel tegels liggen los. Daarbovenop worden er nogal eens werkzaamheden verricht waarbij het voetpad wordt open gelegd en weer dicht gemaakt. Deze acties zijn nooit gecontroleerd op de uitvoering met als gevolg dat de minimale eisen van de Rijksoverheid niet op alle plekken worden gehaald.

Slechte of afwezige straatverlichting

- ▶ Het voetpad is niet of slecht verlicht en het beschutte karakter van de Groenekanseweg maakt dat verlichting langs het voetpad noodzakelijk is.

Gladde en instabiele bestrating

- ▶ Het voetpad is ook glad vanwege het mos dat al jaren welig tiert; de stroefheidswaarde van tenminste 65 conform NEN 2873 wordt bij lange na niet gehaald en het pad ligt ook niet overal stevig en daadkrachtig.
- ▶ Vanuit de beschreven onveilige situatie op de hoofdweg is het gevolg dat o.m. kinderen over het voetpad fietsen vanuit een gevoel van onveiligheid en om ongelukken te voorkomen. Dit draagt bij aan een sneller achteruitgaan van de conditie van het voetpad.

Berucht knelpunt

- ▶ Het voetpad houdt naar het Oosten toe op te bestaan vanaf huisnummer 162.
- ▶ Er staan tussen nr. 162 en nr. 172 altijd auto's half op de weg geparkeerd wat leidt tot gevaarlijke situaties, omdat wandelaars en fietsers genoodzaakt zijn ruim afstand te nemen tot de geparkeerde auto en zich dus midden op de weg gaan begeven.
- ▶ Dat 'zwervende' gedrag leidt to veel irritaties en ongelukken, maar de zwervers kunnen er niks aan doen; de situatie dwingt hen ertoe.

Bouwplannen tussen de spoorlijnen

- ▶ Met de hiervoor gemelde factoren verantwoordelijk voor de toenemende verkeersdrukke moeten wij ook opmerken dat ambitieuze bouwplannen voor nieuwe wooneenheden (behalve de enkele privé woning op reeds bestaande vergunningen) tussen de spoorlijnen ontmoedigd moet worden.
- ▶ Er zijn plannen ingediend voor zowel ontwikkeling van huizenclusters als bedrijven ontwikkeling; wij adviseren om daarvoor naar terreinen te kijken die tussen het spoor en de Bilt liggen om de dan onvermijdelijke verkeerstoename de voorkomen.

Wij dragen de volgende mogelijke oplossingen aan

- ▶ Nieuw pad aanleggen volgens de overheidsnormen en/of waar nodig aanpassen: Tegels of moderne halfverhardingsmaterialen zoals bijvoorbeeld *streetprint*, die stabiliteit meebrengen, gladheid voorkomen en water en lucht doorlaten naar de bomen;
- ▶ Verlichting aanbrengen waar nodig;
- ▶ Na te denken of er een systeem als “Auto te Gast” kan worden geïmplementeerd;
- ▶ Na te denken of ook de zijwegen van de Groenekanseweg qua snelheid beperkt kunnen worden tot 30 km/uur;
- ▶ Aanvullend op vorige punt: Groenekanseweg als voorrangsweg met navenante haaiantanden op de zijwegen;
- ▶ Subsidiair: gelijkwaardige kruisingen wel voorzien van zeer expliciete waarschuwborden!;

Vervolg mogelijke oplossingen

- ▶ Meer uitwijkstroken realiseren;
- ▶ De mogelijkheden omtrent de plaatsing van snelheidsmeters onderzoeken;
- ▶ De mogelijkheden omtrent het verbeteren van de handhaving onderzoeken;
- ▶ Tonnage vrachtverkeer limiteren;
- ▶ Van ambitieuze bebouwing tussen de spoorlijnen ambitieuze bebouwing/ plannen (dus niet die enkele privé woningen) moet worden afgezien om zo verkeerstoename te voorkomen.